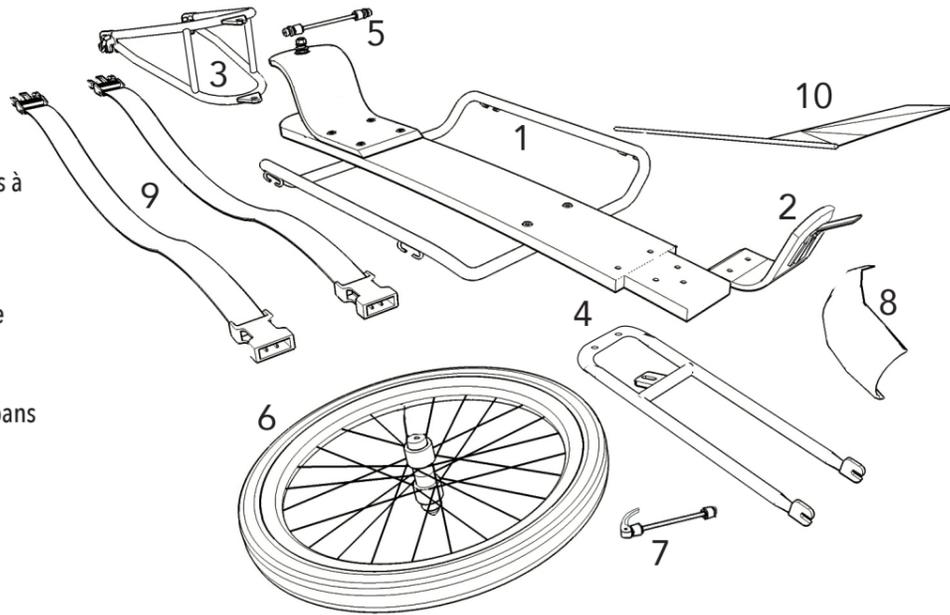


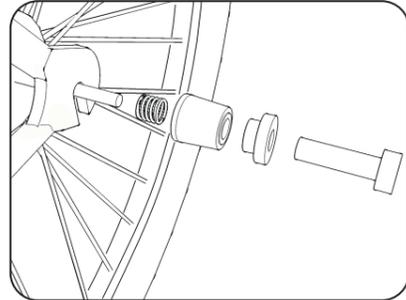
CONTENU DE LA BOITE

Les éléments qui composent votre remorque BeeZ sont déjà pré-montés. Les écrous et vis sont déjà pré-positionnés à leur emplacement de serrage.

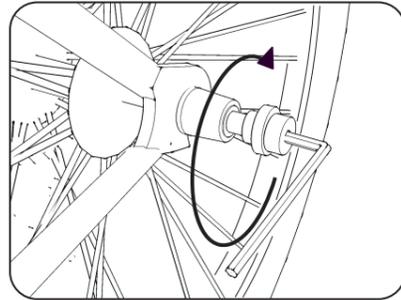
- 1 - Poutre principale + arceau + visserie
- 2 - Partie arrière + support de garde-boue
- 3 - Timon avant + goupilles sandow
- 4 - Fourche arrière
- 5 - Axe serrage de roue Beecyclo + clé 6 pans
- 6 - Roue 16 pouces
- 7 - Axe de serrage roue 16 pouces
- 8 - Garde-boue
- 9 - 2 sangles 150 cm
- 10 - Fanion



MONTAGE DE L'AXE BEECYCLO

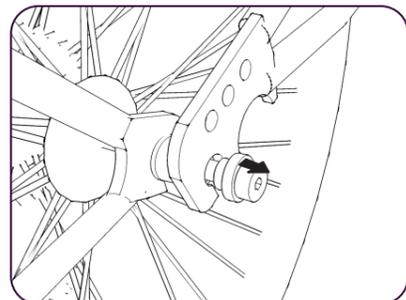


1 - Enlever votre axe de serrage de roue et le remplacer par l'axe Beecyclo. Vérifiez la compatibilité avant (voir au verso)

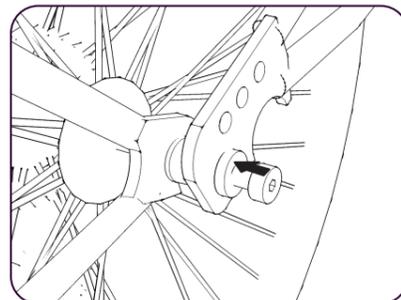


2 - Serrer l'axe avec la clé 6 pans 4 mm fournie. **NB : Vérifier le serrage après quelques kilomètres.**

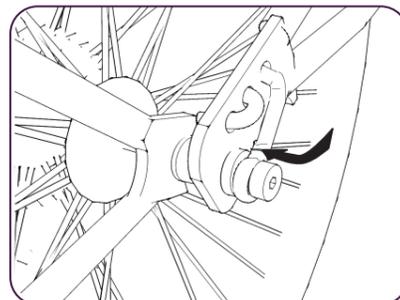
ACCROCHAGE DE LA REMORQUE BEEZ SUR VOTRE VELO.



1 - Faire glisser les bagues vers l'extérieur. Positionner le timon sur l'axe. Au besoin jouer sur l'élasticité de celui-ci pour écarter les pattes.

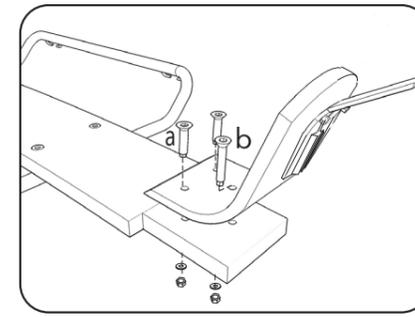


2 - Faire glisser les bagues vers l'intérieur. Celles-ci bloquent la sortie du timon.

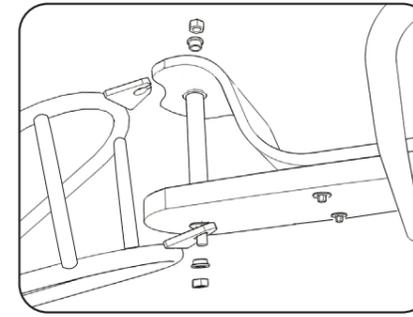


3 - Positionner les goupilles sandow derrière les bagues afin que celles-ci ne puissent pas sortir.

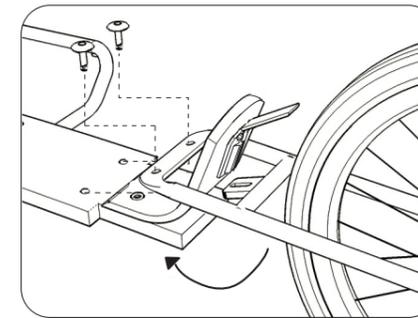
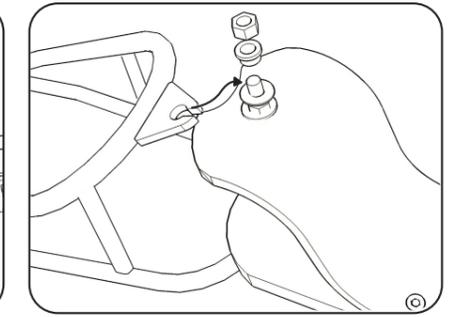
MONTAGE DE LA REMORQUE BEEZ



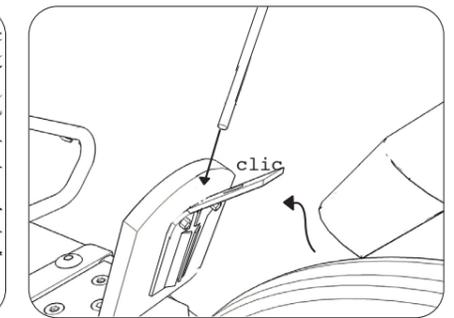
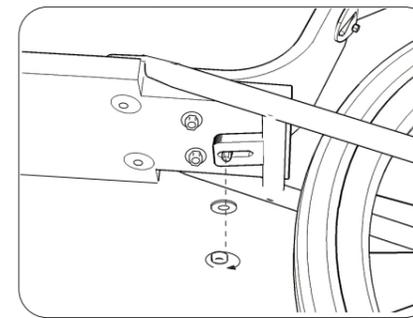
1 - Montage partie bois arrière (2) : positionner la pièce en bois, visser les 2 vis avant (a) avec les 2 rondelles et écrous (clé de 10mm). La vis arrière (b) se positionne dans son insert métallique (clé 6 pans de 4mm).



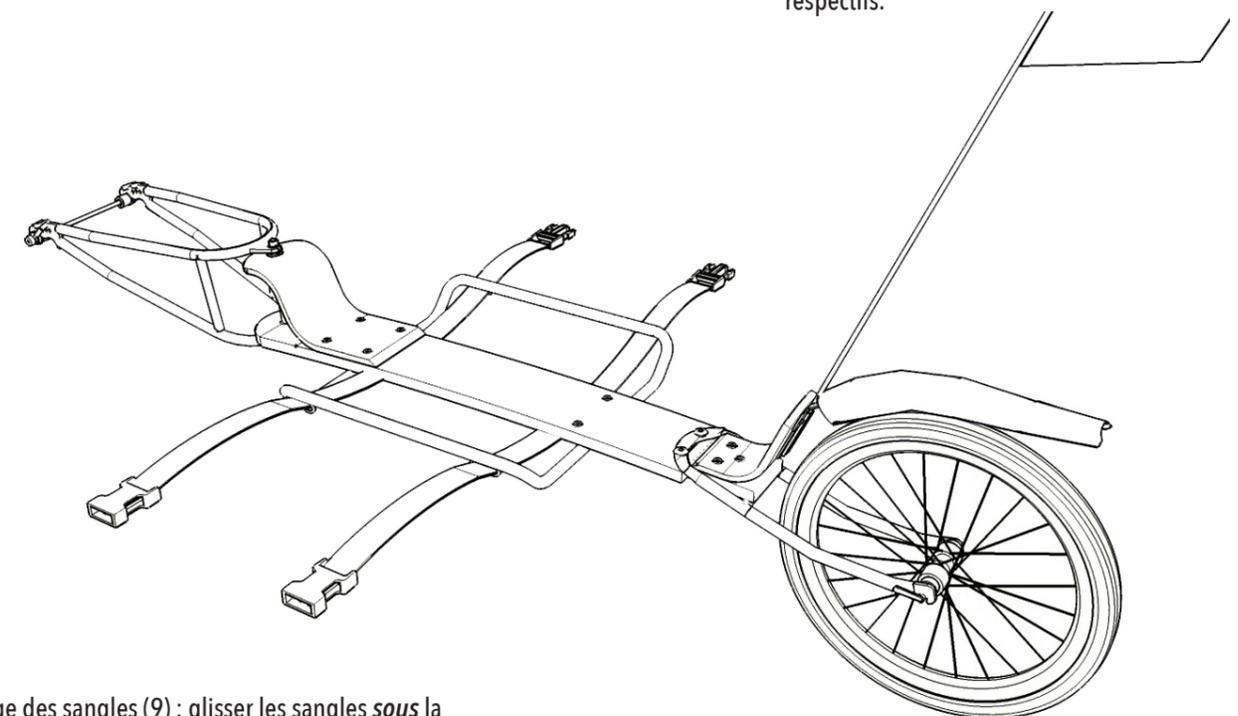
2 - Montage du timon (3) : insérer en premier la partie inférieure du timon (fermée). Insérer ensuite la partie haute du timon (ouverte) et positionner les bagues (crantées) et les écrous (clé de 13mm). Bloquer sans forcer de manière à laisser la rotation possible. **NB : Vérifier régulièrement pour ajuster ce serrage.**



3 - Montage de la fourche arrière (4) : glisser la fourche sur la poutre. Visser les 2 vis à embase (clé 6 pans 4 mm). Serrer ensuite l'écrou inférieur sans forcer (clé de 10 mm). Positionner ensuite la roue (6) et la fixer grâce à son axe de serrage rapide (7).



4 - Montage du garde-boue (8) et du fanion (10) : emboîter la tige du fanion et le garde-boue sur leurs supports respectifs.



5 - Montage des sangles (9) : glisser les sangles sous la poutre et dans les encoches de l'arceau. **NB : Pensez à toujours bien sangler votre chargement.**



Avant de commencer l'assemblage ou d'utiliser votre nouvelle remorque, veuillez lire attentivement et bien comprendre ces instructions afin d'en assurer un assemblage correct et un bon fonctionnement.

AVERTISSEMENTS

* Votre remorque BeeZ peut être attachée à des vélos dont les roues arrière mesurent entre 66 et 71 cm de diamètre (soit de 26 à 29 pouces). La taille de la roue est indiquée par un marquage surélevé sur le côté du pneu du vélo. Si vos roues ne correspondent pas à ces diamètres, il n'est pas recommandé voire dangereux d'y attacher votre remorque BeeZ.

* La largeur de l'axe de la roue arrière du vélo doit être de 145 mm et doit être équipée d'un serrage rapide de 5 mm de diamètre. Cependant l'axe de roue beecyclo permet un accrochage pour des largeurs allant jusqu'à 155 mm. Une adaptation est possible pour les axes de 135 mm. Si vous avez des questions concernant vos diamètres de roues et dimensions d'axe ou sur la compatibilité avec votre vélo, consultez votre revendeur.

* Votre remorque BeeZ a été conçue pour le transport de marchandise uniquement. **Ne tentez en aucune manière de transporter enfants ou animaux..**

* Le poids transporté sur votre remorque BeeZ allonge votre distance de freinage habituelle. Veuillez donc à toujours laisser une plus grande distance d'arrêt de sécurité lorsque vous roulez avec votre remorque BeeZ. Augmentez encore cette distance si vous roulez par temps de pluie. Assurez-vous que vos freins soient toujours correctement réglés et en excellente condition. Des freins moyennement performants ne pourront pas vous assurer un freinage en toute sécurité.

* Roulez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse de 40 Km/h. Même s'il est tentant d'accélérer dans les descentes, votre vélo se comporte différemment lorsque votre remorque BeeZ est accrochée. Il est donc important de ne pas dépasser cette vitesse car des mouvements de tremblement peuvent se produire et entraîner une perte de contrôle.

* Lorsque vous circulez sur route, ayez toujours à l'esprit que les conducteurs de véhicules motorisés n'ont pas l'habitude de voir des vélos tracter des remorques. Pensez bien à leur signaler sa présence derrière vous en utilisant le drapeau fourni

* Lorsque vous dépassez un autre vélo, rappelez-vous toujours que la présence de votre remorque BeeZ derrière vous allonge la longueur totale de votre vélo de 127 cm. Pensez-y quand vous vous rabattez en fin de dépassement notamment.

* Votre remorque BeeZ n'est pas livrée avec un système d'éclairage ou de rétro éclairage. Pour une meilleure visibilité nocturne, vérifiez que les catadioptrés de votre vélo sont toujours correctement fixés et que votre système d'éclairage fonctionne parfaitement. Contactez l'organisme gouvernemental approprié afin de connaître les lois concernant le niveau de visibilité obligatoire dans votre région / pays.

* Il est très important que les roues et les pneus de votre vélo et de votre remorque BeeZ soient toujours correctement entretenus et correctement gonflés selon la pression normale requise gravée sur le côté du pneu.

* Lors de votre première utilisation, nous vous recommandons d'effectuer, avec prudence et dans une zone sans dangers de circulation, un essai de conduite de votre vélo équipé de votre remorque BeeZ, en charge: démarrages, freinages, changements de direction à vitesse réduite et à vitesse plus élevée, etc. Rouler avec votre remorque BeeZ affecte, dans une très légère mesure, la conduite de votre vélo (maniement à l'arrêt lors des manœuvres, conduite plus lente en raison de la charge, longueur allongée de votre vélo, distance de freinage allongée, etc.) et peut entraîner une chute et/ou des dommages sur votre vélo et/ou sur votre remorque BeeZ et/ou son contenu. Attention, rouler sur des surfaces mouillées ou recouvertes de sable ou de gravier peut amplifier le changement de comportement de votre vélo équipé de votre remorque BeeZ.

* Attention, certains vélos tout suspendus ou certains vélos couchés à suspension arrière ne possèdent pas la solidité et la rigidité de cadre nécessaires pour contrebalancer les forces d'une remorque BeeZ pleinement chargée et en mouvement.

* Liste de paramètres qui peuvent avoir un effet négatif sur la conduite de votre vélo équipée de votre remorque BeeZ :
mauvaise installation de l'axe de serrage Beecyclo sur la roue arrière de votre vélo – mauvaise installation des goupilles de retenue de la fourche de la remorque sur l'axe de serrage Beecyclo – mauvaise installation de la fourche de la remorque – l'état de la route – la vitesse et la direction du vent – votre niveau d'expérience et votre condition physique – votre poids par rapport au poids de chargement de votre remorque BeeZ – le centre de gravité de votre chargement – l'intégrité de toutes vos roues – l'entretien générale de votre vélo (freinage, etc...)

ATTENTION

* Attachez et détachez votre remorque BeeZ uniquement lorsque celle-ci est en ligne droite avec le vélo. Il est plus facile d'attacher et de détacher la remorque BeeZ lorsque celle-ci est vide.

CONSEILS POUR LE CHARGEMENT

*Votre remorque BeeZ peut supporter une charge maximale de 20 kilos pour un volume maximal de 100l. Vous pouvez utiliser tout type de sac mais nous recommandons les sacs étanches à fermeture par enroulement en matière résistante Plus vous ajoutez de poids et plus l'impact sur le contrôle de votre vélo peut être important. Toutes les marchandises doivent être fermement attachées grâce aux sangles fournies à l'armature de votre remorque BeeZ (les mouvements d'un chargement non fixé peuvent avoir un effet négatif sur le maniement du vélo pouvant entraîner une perte de contrôle et une chute). Le centre de gravité du chargement doit être le plus bas possible. La hauteur du chargement, au-dessus de la plate-forme ne doit pas excéder 40 cm (au delà, le chargement peut avoir un effet négatif sur le maniement du vélo pouvant entraîner une perte de contrôle et une chute

CONSEILS DE STATIONNEMENT

* Garez si possible votre vélo et votre remorque BeeZ sur des sols au même niveau.

* Si vous appuyez votre vélo contre un bâtiment, une palissade ou un panneau ; veillez à appuyer votre remorque BeeZ contre ce même support

* En cas de stationnement prolongé, n'hésitez pas à décrocher votre remorque BeeZ

* Pour «dé-stationner» votre vélo, placez une main sur le guidon, et une main sur la selle tout en avançant dans le sens de la marche vers l'avant pour que votre remorque BeeZ reprenne sa position verticale.

* Une béquille standard centrale à 2 pieds pour votre vélo vous permettra, dans la plupart des situations, de maintenir votre vélo et votre remorque BeeZ en position debout. En cas de stationnement prolongé, décrochez cette dernière.

CONSEILS POUR ENTREtenir VOTRE REMORQUE BEEZ

*Après chaque sortie :

Nettoyez votre remorque BeeZ à l'eau. Séchez la intégralement afin d'éviter que certaines parties de la remorque (en particulier le bois) ne restent en contact trop prolongé avec l'eau. Dans la mesure du possible il est conseillé de nettoyer la boue une fois celle-ci séchée à l'aide d'un chiffon

*Régulièrement :

Graissez toutes les parties métalliques en contact entre elles et plus spécifiquement les bagues mobiles au niveau du timon (jonction remorque /timon) et au niveau de l'axe de roue Beecyclo (jonction timon / axe). Ces bagues mobiles s'usent avec le temps. Lorsqu'elles présentent un jeu trop important, il est conseillé de les changer. Contactez votre revendeur pour en obtenir de nouvelles.

*Une fois par an ou après une période prolongée d'utilisation :

Les parties en bois de votre remorque BeeZ nécessitent un entretien tout particulier pour garantir sa longévité. Vérifiez la qualité du vernis. Celui-ci peut se dégrader avec le frottement répété du chargement. Le cas échéant, revernissez les parties en bois mises à nues avec un verni polyuréthane marin. Pour cela : 1/ Démontez intégralement les 3 parties en bois qui composent votre remorque BeeZ. 2/Poncez l'ancien vernis 3/ Appliquez 2 couches de vernis. 4/ Remontez votre remorque BeeZ (mettre un peu de graisse silicone entre la poutre principale et la partie col de cygne de la remorque pour éviter le grincement). Votre remorque BeeZ sera prête à repartir.

*Entreposage :

Rangez votre remorque BeeZ dans un endroit sec sans aucune contrainte pouvant la déformer dans le temps (stockage d'éléments lourds par dessus par exemple). Il est conseillé de démonter son timon avant et sa fourche arrière.

GARANTIE LIMITEE

La remorque BeeZ bénéficie d'une garantie contractuelle d'un an. Parce que aucun produit n'est indestructible, cette garantie ne couvre pas les défauts résultant de l'usure normale, de mauvais traitement ou de modifications.

* La garantie n'est valable que pour l'acquéreur d'origine.

* Une preuve d'achat est requise pour faire valoir cette garantie.

* La main d'œuvre et le transport ne sont pas compris.

* L'usure normale, le manque de soin, les abus d'utilisation, les accidents, un mauvais assemblage ou entretien, ou l'installation de pièces ou d'accessoires non compatibles avec l'utilisation d'origine de la remorque, telle qu'elle a été vendue, ne sont pas couverts par cette garantie.

* Les appels aux droits de garantie doivent être fait auprès du revendeur chez lequel vous avez acquis votre remorque BeeZ.

* Cette garantie est limitée au remplacement de la pièce défectueuse. Les remorques BeeZ ne seront en aucun cas responsables des dommages spéciaux ou consécutifs.

* Cette garantie limitée est la seule garantie explicite ou implicite se rapportant aux remorques BeeZ. Toute garantie implicite, y compris les garanties de valeur commerciale et de justesse du produit, sera limitée en portée et en durée selon les termes de cette garantie limitée.