

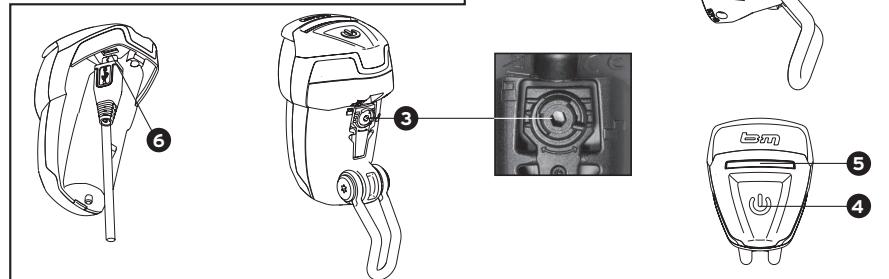
LUMOTEC IQ

Eyro

Typ | Type Nr. 163B

Instruction manual: DE | EN | FR | NL

9900830815

**FR****Phare à LED et accu, équipé de la technologie IQ**

HighPower: 30 lux env.,
durée d'éclairage : plus de 5 heures, luminosité constante

LowPower: 10 lux env.,
durée d'éclairage : 15 heures environ, luminosité constante

Installation

Fixez fiablement le phare sur le cycle, avec le support en inox installé ou bien avec un autre support, et réglez-le de façon à ne pas éblouir les autres usagers de la route. Dirigez le pinceau lumineux sur la chaussée, à environ 10 m de distance. Serrez fermement les vis, de sorte que le phare ne change pas de place de lui-même.

Le phare ① s'enlève et se remet en place facilement dans son support ②. Il est aussi possible de le verrouiller ③.

Boutons ④

MARCHE / ARRÊT Maintenir le bouton enfoncé pendant env. 1 seconde

Commuter entre Presser brièvement le bouton HighPower/LowPower (fonctionne aussi quand le phare est éteint)

Affichage DEL témoin ⑤

Bleu permanent éclairage pleine puissance HighPower

Rouge permanent éclairage économie LowPower

Dans les deux modes, les DELs témoins indiquent le niveau de charge restant par une séquence de clignotement triple toutes les deux minutes.

Clignotement 5 x - capacité restante env. 80-100 %

Clignotement 4 x - capacité restante env. 60-80 %

Clignotement 3 x - capacité restante env. 40-60 %

Clignotement 2 x - capacité restante env. 20-40 %

Clignotement 1 x - capacité restante env. 0-20 %

Pour afficher la capacité restante avant écoulement des 2 minutes, changer de mode ou bien éteindre puis rallumer le phare.

Si la charge est inférieure à un certain seuil de capacité, le phare commute automatiquement dans le mode LowPower (la DEL témoin bleue s'éteint, la DEL témoin rouge s'allume).

Environ 45 minutes après la commutation automatique dans le mode LowPower (ou lorsque même état de charge est atteint pendant le roulement dans le mode LowPower) :

Les DEL témoin clignotent en (rouge / bleu)

La luminosité minimum de 10 lux exigée par la législation va passer sous peu en-dessous du seuil prescrit. Charger l'accu.

L'intensité lumineuse diminue ensuite continuellement. Après encore 1 heure environ, le phare s'éteint complètement (afin de protéger l'accu contre la décharge extrême).

Charger l'accumulateur

Le phare LUMOTEC IQ Eyro dispose d'un accu au lithium intégré. Avant la première utilisation, il faut tout d'abord charger l'accu.

Pour le charger, retirez le phare de son support. Raccorder le câble USB ci-joint à la prise micro USB du phare ⑥. Pour effectuer la recharge, relier le câble USB au bloc d'alimentation également fourni ou bien à un bloc d'alimentation USB d'autre marque (max. 2000 mA, 5 V), ou bien encore à un ordinateur. Pendant la recharge, la DEL témoin dans le feu arrière est bleue. Lorsque la DEL s'éteint, l'opération de charge est terminée. Une surcharge est absolument exclue, car l'alimentation en courant est coupée automatiquement. Recharger l'accu uniquement à des températures supérieures à 0 °C.

Conseils pour préserver l'accumulateur : En cas de non-utilisation prolongée du phare, conserver l'accu si possible dans un endroit frais et sec, avec au moins 30 % de capacité restante.

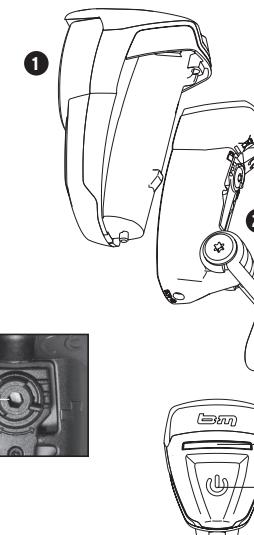
Nous n'assumons aucune garantie en cas d'utilisation de blocs d'alimentation d'autres fabricants.

Temps de charge

- Avec le bloc d'alimentation d'origine Busch + Müller : 5 heures env.
- Avec des blocs d'alimentation USB d'autres marques, avec une prise USB sur l'ordinateur : temps de charge davantage

Garantie

Les dommages causés par un traitement inappropriate (p. ex. Faire tomber le phare, le plonger dans l'eau, etc.) sont exclus de la garantie.

**NL****LED-koplamp op accu met IQ-lichttechniek**

HighPower: ca. 30 lux,
branduur meer dan 5 uur, gelijkblijvend fel

LowPower: ca. 10 lux,
branduur ongeveer 15 uur, gelijkblijvend fel

Montage

Koplamp met de gemonteerde rvs-beugel dan wel een andere beugel veilig op de fiets bevestigen om te afstellen, dat het licht niet pal in het tegenoverkeer schijnt. Lichtkegel zo afstellen, dat hij op ongeveer 10 m afstand op de weg treft. Boutjes zo stevig aanhalen, dat de koplamp niet vanzelf versteld kan raken.

De koplamp ① kan eenvoudig door een druk op ontregelingsknop ② uit de drager ② worden genomen en er weer worden ingezet. Hij kan bovendien door het verdraaien van de vergrendelingsknop ③ worden vergrendeld.

Toets ④

AAN/UIT Toets ca. 1 seconde drukken

Omschakelen tussen Toets kort indrukken
HighPower en LowPower (functioneert ook bij uitgeschakelde koplamp).

Indicatie-LED's ⑤

Blaauw permanent HighPower-licht

Rood permanent LowPower-licht

De indicatie-LED's laten in beide modi, elke twee minuten, doormiddels van knipperen de resterende capaciteit zien.

5 x knipperen - resterende capaciteit ca. 80-100 %

4 x knipperen - resterende capaciteit ca. 60-80 %

3 x knipperen - resterende capaciteit ca. 40-60 %

2 x knipperen - resterende capaciteit ca. 20-40 %

1 x knipperen - resterende capaciteit ca. 0-20 %

Om de resterende capaciteit vóór afloop van de twee minuten te laten aangeven, ofwel van modus wisselen of de koplamp af en weer aanzetten.

Wordt een bepaalde capaciteit niet meer bereikt, schakelt de koplamp automatisch in de LowPower-modus (blauwe indicatie-LED gaat uit, de rode indicatie-LED brandt).

Ongeveer 45 minuten na het automatisch omschakelen in de LowPower-modus (dan wel na het bereiken van dezelfde laadtoestand bij het rijden in de LowPower-modus):

Indicatie-LED's knipperen in de kleuren rood en blauw

De wettelijk voorgeschreven minimale lichtsterkte van 10 lux wordt binnenkort niet meer bereikt. Accu laden.

De lichtsterkte neemt nu steeds verder af. Totdat de koplamp definitief wordt uitgeschakeld (om de accu tegen complete ontlasting te beschermen) duurt het dan nog ongeveer een uur.

Laden van accu

De LUMOTEC IQ Eyro lamp is met een vast ingebouwde lithiumaccu uitgerust. Vóór het eerste gebruik moet de accu eerst worden geladen. Om op te laden, de koplamp van de basis afnemen. Meegeleverd USB-snootje op de micro-USB-bus ⑥ van de koplamp aansluiten. Voor het opladen het USB-snootje met de eveneens meegeleverde transformator, met een andere USB-standaardtrafo (max. 2000 mA, 5 V) of met een computer verbinden. Tijdens het laden brandt de LED-indicatie op de koplamp in de kleur blauw. Zodra de LED uitgaat, is het laadproces afgesloten. Teveel laden is in principe niet mogelijk, daar de stroomtoevoer automatisch wordt uitgeschakeld. Accu uitsluitend bij temperaturen boven 0 °C opladen.

Tip voor een voorzichtige omgang met de accu: Wordt de koplamp langere tijd niet gebruikt, deze koel en droog en met een resterende capaciteit van minimaal 30 % opladen. Bij het gebruik van vreemde trafo's kan geen garantie worden verleend.

Laadduur

- Met de originele transformator van Busch + Müller: ca. 5 uur
- Met andere USB-trafo's, aan de USB-aansluiting van een computer: langere laadduur

Garantie

Schade die door ondeskundige omgang optreedt (zoals vallen van de koplamp, onderdompelen in water), is van de garantie uitgesloten.

Nous vous souhaitons de profiter longuement et en toute sécurité de votre phare !

Sous réserve de modifications techniques.

Wij wensen u veel plezier met uw nieuw koplamp en altijd een veilige reis!

Technische wijzigingen voorbehouden.

