

IXON[®] Core

Typ | Type Nr. 180

F**IXON Core**

Phare à LED et accu, équipé de la technologie IQ2

HighPower : 50 lux env., durée d'éclairage : plus de 3 heures, luminosité constante**LowPower** : 12 lux env., durée d'éclairage : 15 heures environ, luminosité constante**Boutons****MARCHE / ARRÊT** Maintenir le bouton enfoncé pendant env. 1 seconde**Commuter entre HighPower/LowPower** Presser brièvement le bouton (fonctionne aussi quand le phare est éteint).**Affichage DEL témoin****Bleu permanent** éclairage pleine puissance HighPower (50 lux env.)**Rouge permanent** éclairage économie LowPower (12 lux env.)

Dans les deux modes, les DELs témoins indiquent le niveau de charge restant par une séquence de clignotement triple toutes les deux minutes. La précision de cette indication dépend de l'état de charge, de la température et du mode de fonctionnement.

Clignotement 5x - capacité restante env. 80-100%
Clignotement 4x - capacité restante env. 60-80%
Clignotement 3x - capacité restante env. 40-60%
Clignotement 2x - capacité restante env. 20-40%
Clignotement 1x - capacité restante env. 0-20%

Pour afficher la capacité restante avant écoulement des 2 minutes, changer de mode ou bien éteindre puis rallumer le phare.

Si la charge est inférieure à un certain seuil de capacité, le phare commute automatiquement dans le mode LowPower (la DEL témoin bleue s'éteint, la DEL témoin rouge s'allume).

Environ 45 minutes après la commutation automatique dans le mode LowPower (ou lorsque le même état de charge est atteint pendant le roulement dans le mode LowPower) :

Les DEL témoin clignotent en (rouge / bleu)

La luminosité minimum de 10 lux exigée par la législation va passer sous peu en-dessous du seuil prescrit. Charger l'accu.

L'intensité lumineuse diminue ensuite continuellement. Après encore 1 heure environ, le phare s'éteint complètement (afin de protéger l'accu contre la décharge extrême).

Montage

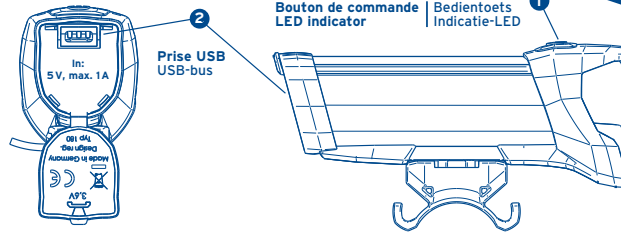
Séparer l'attache de guidon du phare. Choisir parmi les deux bandes caoutchouc ci-jointes celle qui convient le mieux, en fonction du diamètre du guidon. Placer l'attache sur le guidon. Placer la bande de serrage dans l'un des crochets de l'attache de guidon, l'arrimer fermement autour du guidon et l'accrocher à l'autre crochet. Ajuster l'attache de guidon de façon à la positionner à peu près à l'horizontale.

Mettre en place/enlever le phare

Mise en place du phare : faire coulisser le phare sur le côté, sur l'attache de guidon, jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Enlèvement du phare : presser le levier de blocage et retirer le phare par le côté.

Réglages

Diriger le phare de façon à ne pas éblouir le trafic inverse. La délimitation du clair-obscur doit être alignée parallèlement à la chaussée.

Bouton de commande
LED indicatorBedientoets
Indicatie-LEDPrise USB
USB-bus**NL****IXON Core**

LED-koplamp op accu met IQ2-lichttechniek

HighPower: ca. 50 lux, branduur meer dan 3 uur, gelijkblijvend fel**LowPower**: ca. 12 lux, branduur ongeveer 15 uur, gelijkblijvend fel**Toets****AAN/UIT** Toets ca. 1 seconde drukken**Omschakelen tussen HighPower en LowPower** Toets kort indrukken (functioneert ook bij uitgeschakelde koplamp).**Indicatie-LED's****Blaauw permanent** HighPower-licht (ca. 50 lux)**Rood permanent** LowPower-licht (ca. 12 lux)

De indicatie-LED's laten in beide modi, elke twee minuten, door middel van knippen de resterende capaciteit zien. De nauwkeurigheid van deze indicatie hangt af van de toestand van de lading en de temperatuur.

5x knippen - resterende capaciteit ca. 80-100%
4x knippen - resterende capaciteit ca. 60-80%
3x knippen - resterende capaciteit ca. 40-60%
2x knippen - resterende capaciteit ca. 20-40%
1x knippen - resterende capaciteit ca. 0-20%

Om de resterende capaciteit vóór afloop van de twee minuten te laten aangeven, ofwel van modus wisselen of de koplamp af- en dan weer aanzetten.

Wordt een bepaalde capaciteit niet meer bereikt, schakelt de koplamp automatisch in de LowPower-modus (blauwe indicatie-LED gaat uit, rode indicatie-LED brandt).

Ongeveer 45 minuten na het automatisch omschakelen in de LowPower-modus (dan wel na het bereiken van dezelfde laadtoestand bij het rijden in de LowPower-modus):

Indicatie-LED's knippen in de kleuren rood en blauw

De wettelijk voorgeschreven minimale lichtsterkte van 10 lux wordt binnenkort niet meer bereikt. Accu laden.

De lichtsterkte neemt nu steeds verder af. Totdat de koplamp dan definitief wordt uitgeschakeld (om de accu tegen complete ontleding te beschermen) duurt het dan nog ongeveer een uur.

Monteren

Stuurbevestiging van de koplamp afnemen. De voor de diameter van het stuur geschikte rubberen klemband uit de twee meegeleverde uitkiezen. Stuurbevestiging op het stuur zetten. Klemband aan een haak van de stuurbevestiging inzetten, stevig rondom het stuur vasttrekken en in de andere haak hangen. Stuurbevestiging zo instellen, dat deze ongeveer horizontaal is.

Koplamp opzetten en afnemen

Opzetten van de koplamp: Koplamp van de zijkant op de stuurbevestiging schuiven, tot deze hoorbaar inkiikt. Afnemen van de koplamp: Vergrendelingshendel drukken en de koplamp er zijaarts van aftrekken.

Instellen

De koplamp zo instellen, dat het licht niet storend in het tegemoetkomend verkeer schijnt. De licht/donker-grens dient parallel met de rijweg te verlopen.

Controleer bij voorbeeld op de volgende manier: Wiel op een

horizontaal vlak zetten en de koplamp op een muur laten schijnen. De zichtbare licht-donker-grens mag niet hoger zijn afgesteld dan de bovenkant van de koplamp.

Verticaal zwenken: De straalhoek van de koplamp wordt door de positie van de stuurbevestiging ingesteld.

Horizontaal zwenken: Koplamp is (in beperkte omvang) op de stuurbevestiging traploos naar links of rechts draaibaar.

Geen montage onder het stuur: Bij hangende montage van de koplamp wordt de lichtstraal op zijn kop gezet. Het tegenverkeer wordt hierdoor derhalve gestoord, hetgeen in strijd met de verkeersregels is. Bovendien kan schade door spatwater ontstaan; de gevolgen daarvan zijn van de garantie uitgesloten.

Laden van de accu

De IXON Core lamp is met een vast ingebouwde lithium-accu uitgerust.

Vóór het eerste gebruik moet de accu eerst worden geladen. Zijn volle capaciteit bereikt de accu pas na meerdere laadprocedures. (Memory-effect bestaat bij lithium-accu's.)

Voor het opladen de kap aan de achterzijde van de koplamp openen. Meegeleverd USB-snoer op de micro-USB-bus van de koplamp aansluiten. Voor het opladen het USB-snoer met de eveneens meegeleverde transformator, met een andere USB-standaardtrafo (max. 1000 mA, 5 V) of met een computer verbinden. Tijdens het laden brandt de LED-indicatie op de koplamp in de kleur blauw. Zodra de LED uitgaat, is het laadproces afgelopen. Teveel laden is in principe niet mogelijk, daar de stroomtoevoer automatisch wordt uitgeschakeld. Accu uitsluitend bij temperaturen boven 0 °C opladen.

Opglossingen bij laadprobleem: Opladers wordt te vroeg uitgeschakeld, nogmaals laden; indien nodig, procedure meermaals herhalen.

Tip voor een voorzichtige omgang met de accu: Wordt de koplamp langere tijd niet gebruikt, deze koel en droog en met een resterende capaciteit van minimaal 30% opslaan.

Bij het gebruik van vreemde trafo's kan geen garantie worden verleend.

Laadduur

- Met de originele transformator van Busch & Müller: ca. 3,5 uur
- Met andere USB-transfo's: ca. 3,5 à 7 uur
- Aan de USB-aansluiting van een computer: ca. 3,5 à 12 uur

Accu's laden met energie uit het rijden

Met het E-WERK (type 361) of het USB-WERK (type 361BW) van Busch & Müller kan de stroom van een naafdynamo worden benut, om de IXON Core lamp tijdens het rijden op te laden. Let erop, dat tijdens het laden geen afdichting tegen spat- en regenwater bestaat. Tijdens het opladen mag de koplamp ingeschakeld zijn.

Garantie

Schade die door ondeskundige omgang optreden (zoals vallen van de koplamp, onderdempelen in water), is van de garantie uitgesloten. De garantie vervalt eveneens, wanneer het door drie schroefjes bevestigde afdekglas van de koplamp geopend is.

Technische wijzigingen voorbehouden.