

PRODUCT INFO

GRAVEL-PACK

Sacoche de vélo étanche à l'eau



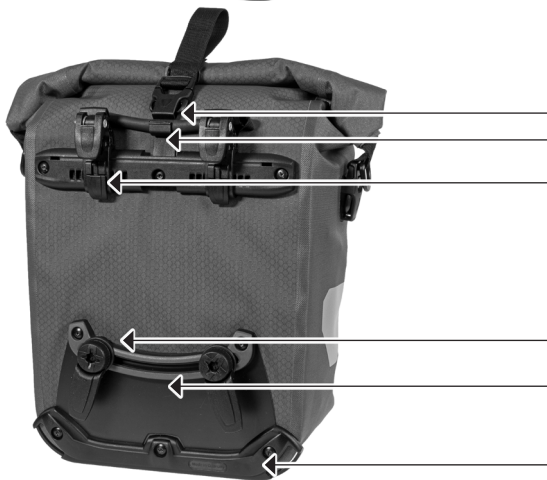
Poignée pour accrochage et déverrouillage du système Quick-Lock2.2

Fermeture supplémentaire (pour portage avec sangle d'épaule) avec anneau en D
Anneau en D pour fixation d'une sangle d'épaule (disponible en option)

Clips rapides de fixation vers le bas de la fermeture par enroulement

Élément en matériau réfléchissant 3M Scotchlite de haute qualité

Toile Nylon robuste



Poignée pour accrocher et déclencher le système Quick-Lock 2.2

Fermeture auxiliaire moulée pour fixer la poignée et faciliter l'utilisation de la fiche

Crochets QL2.2 à fermeture automatique avec revêtement anti-scratch, réglables individuellement

2 crochets d'arrêt coulissants et pivotants avec revêtement anti-scratch, réglable et pivotant librement sur le rail par pas de 15°, réglable de 10 à 18mm

Rail à crochet en plastique bi-composant avec fonction anti-rayures

Protège-arête avec fentes pour système de portage

PVC free

IP 64

Anti scratch

QL2.2 system

PS21R

PS33

PFAS free

hauteur/cm	largeur/cm	profondeur/cm	volume/L	poids/g	charge maximale/kg
37	26	12	29 (paire)	1280 (paire)	2x 12,5

SPECIFICATIONS:

- + Sacoche de lowrider étanche à l'eau à fermeture par enroulement
- + La sacoche idéale pour le bikepacking, le cross alpin, les courses cyclistes et les circuits de trekking
- + Toile de Nylon légère, robuste, enduite PU
- + Avec système de suspension Quick-Lock2.2
- + Crochet QL supérieur et crochet coulissant inférieur réglables sans outil
- + Rail à crochets inférieur avec fonction anti-scratch pour protection du porte-bagages
- + Forme symétrique pour utilisation à gauche ou à droite
- + Éléments lumineux en matériau réfléchissant 3M Scotchlite

Etendue de la livraison: Paire de sacoches

Accessoires vendus separement: Carrying System Bike Pannier, Anti-Theft-Device (E124), Commuter Insert S, Sangle d'épaule (E172), Crochet QL2.1 hook 18 mm (E211), Crochet QL2.1 hook 20 mm (E193), QL2-Lock/QL2-Lock keyed alike (F3913/F3915)

Attention: La charge utile maximale par sac ou par côté de porte-bagages est de 12,5 kilos. Indépendant de cela, il est impératif de respecter la charge maximale autorisée du porte-bagages. Cette indication est normalement mentionnée sur le porte-bagages. La charge utile autorisée peut varier d'un porte-bagages à l'autre. Ne pas dépasser la limite maximale. Il est conseillé de déterminer sur une balance le poids des sacoches remplies avant de partir et de réduire l'équipement en conséquence le cas échéant. Ceci s'applique aussi bien aux porte-bagages de roue arrière que de roue avant ou de lowrider, fixés sur la fourche de la roue avant du vélo. Il est à noter que le chargement de sacoches peut modifier considérablement la conduite du vélo.

Remarque: Pour obtenir l'indice de protection IP64 (6 = étanche à la poussière, 4 = protection contre les aspersion d'eau de toutes les directions), la fermeture doit être enroulée 3 ou 4 fois. et tendue vers le bas.

