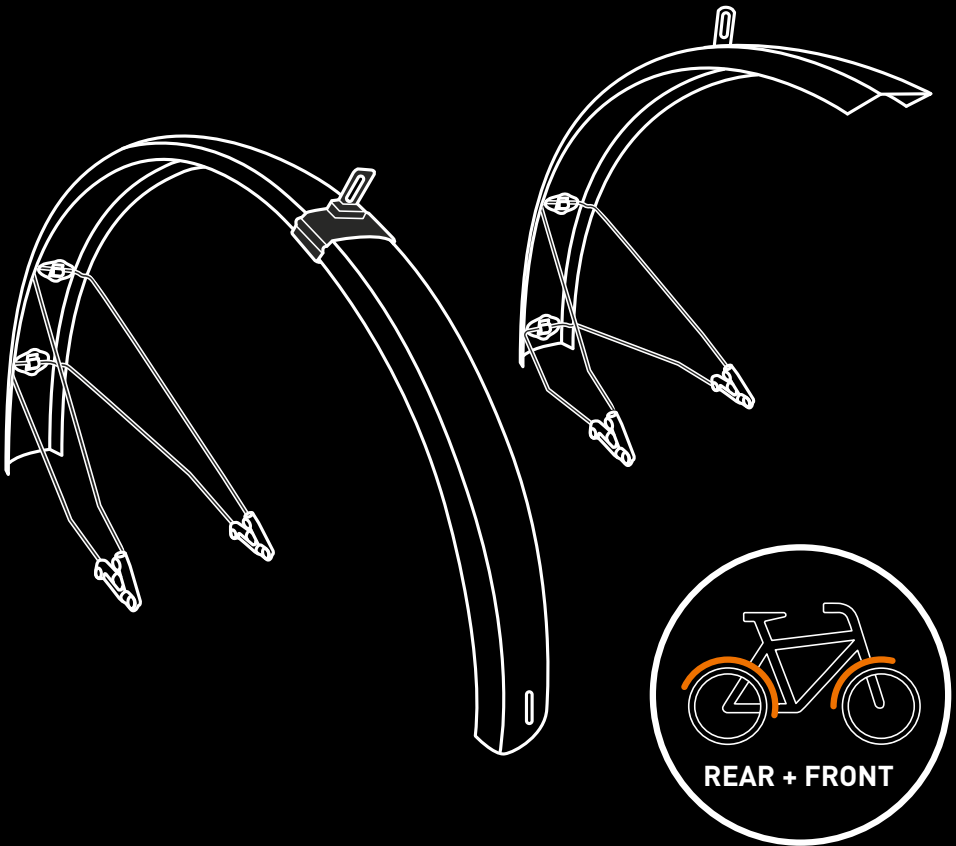




BLUEMELS STYLE SET

Instructions de montage
U-STAY ESC V-adaptateur



Made in Germany

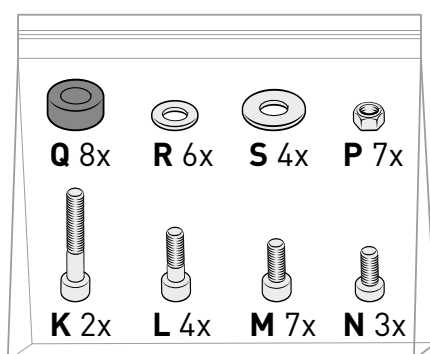
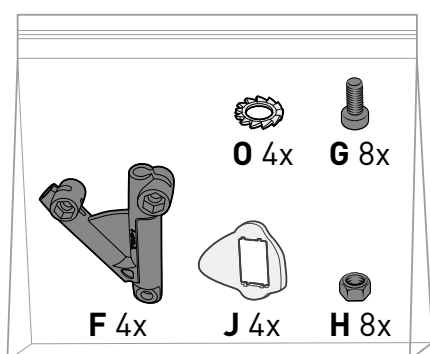


BLUEMELS STYLE SET

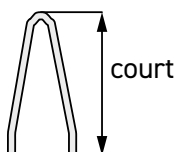
**ONLINE
TUTORIAL**



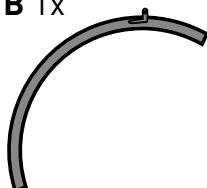
Contenu de la livraison



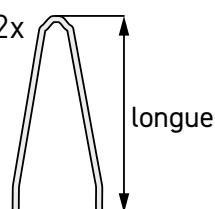
A 2x



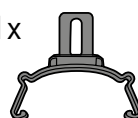
B 1x



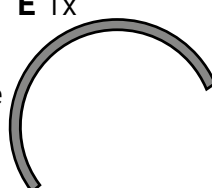
D 2x



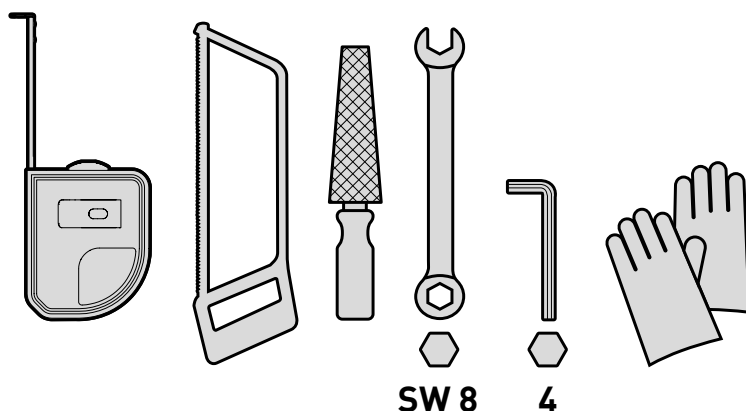
C 1x



E 1x



Nécessaires



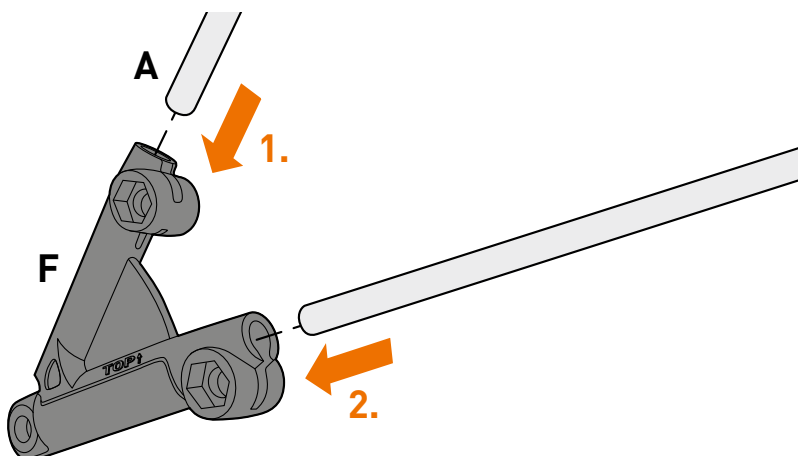
BLUEMELS STYLE SET

Montage de la roue avant

01

Insérer les tringles courtes (A) dans l'adaptateur ESC V (F).

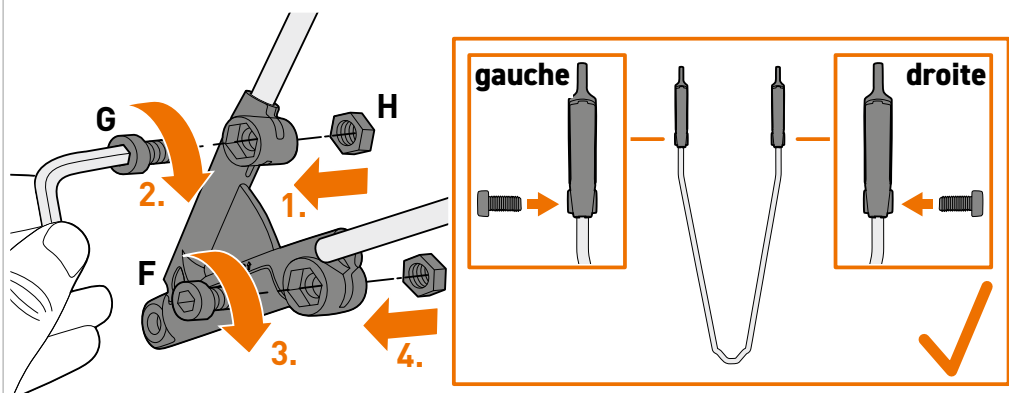
Remarque. Le repère **(TOP↑)** de l'adaptateur ESC V doit pointer en direction du guidon.



02

Visser à la main l'adaptateur ESC V (F) avec les vis (G) et les écrous (H).

Remarque. Les vis doivent être introduites des deux côtés par l'extérieur dans les adaptateurs ESC V.

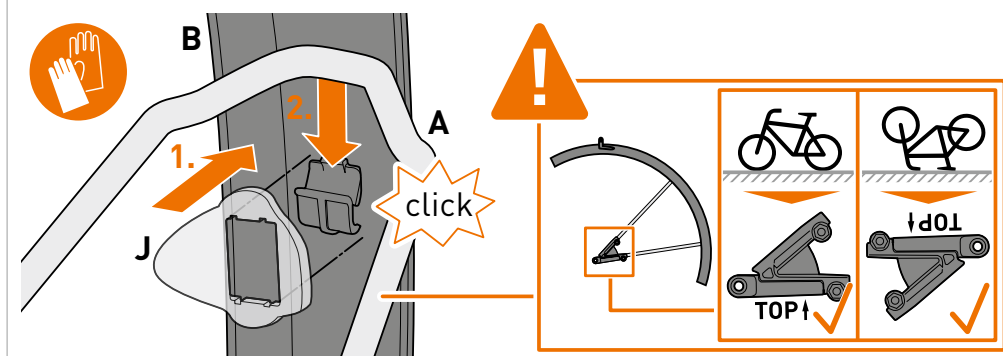


BLUEMELS STYLE SET

03

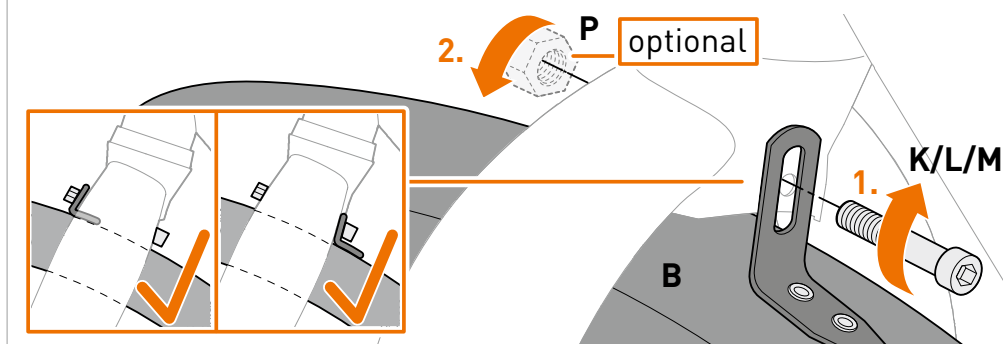
Monter les caoutchoucs amortissants (J) sur les clips dans le garde-boue (B) et enclencher les tringles (A) de manière audible.

Remarque. Le repère **(TOP↑)** de l'adaptateur ESC V doit pointer en direction du guidon.



04

Visser à la main l'équerre du garde-boue (B) sur la fourche du vélo à l'aide de la vis (K/L/M). Utiliser un écrou (P) en option.



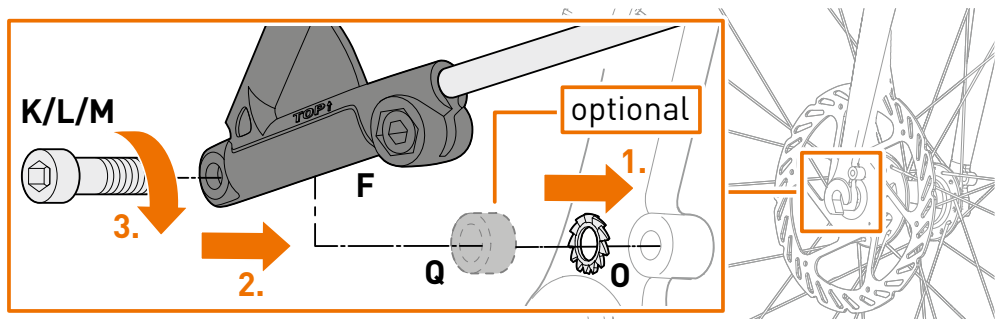
BLUEMELS STYLE SET

05

Visser à la main l'adaptateur ESC V (F) sur la fourche avec la vis (K/L/M) et la rondelle éventail (O).

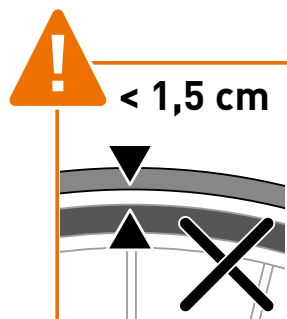
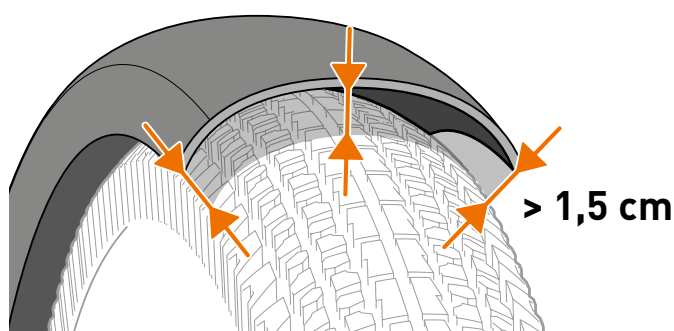
Utiliser une entretoise (Q) en option.

Remarque. Pour les fourches avec perçage dans le sens de la marche, un kit d'accessoires est nécessaire.



06

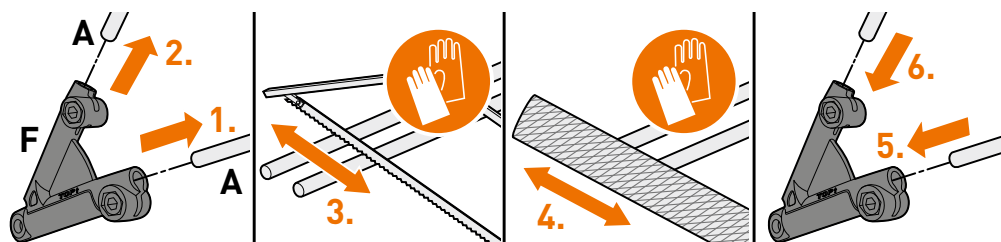
Régler la distance entre le garde-boue et le pneu à env. 1,5 cm.



BLUEMELS STYLE SET

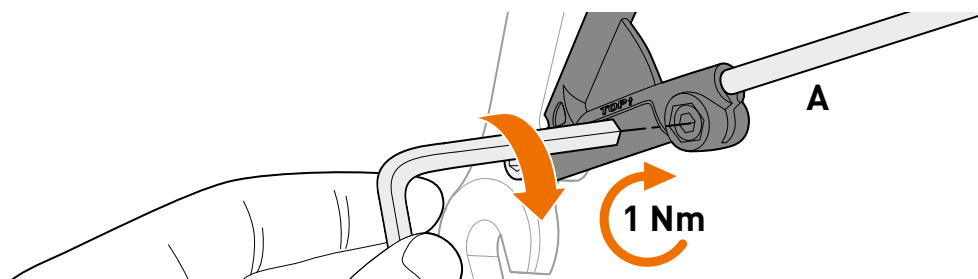
i

Si les tringles (A) sont trop longues, les retirer de l'adaptateur ESC V (F), les raccourcir avec une scie à métaux et les ébarber.



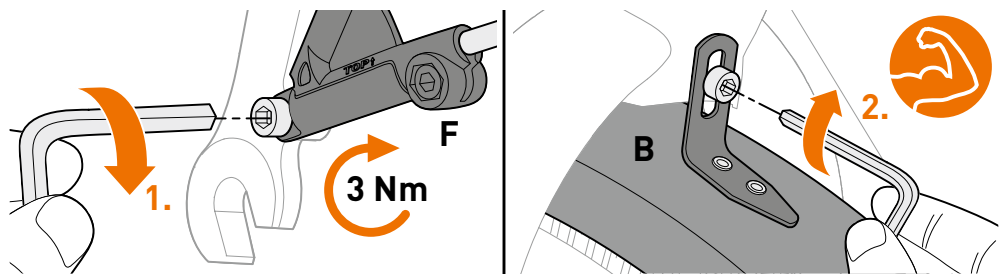
07

Serrer toutes les vis de la tringle (A) à **1 Nm**.



08

Serrer l'adaptateur ESC V (F) à **3 Nm**.
Serrer la vis du garde-boue (B).



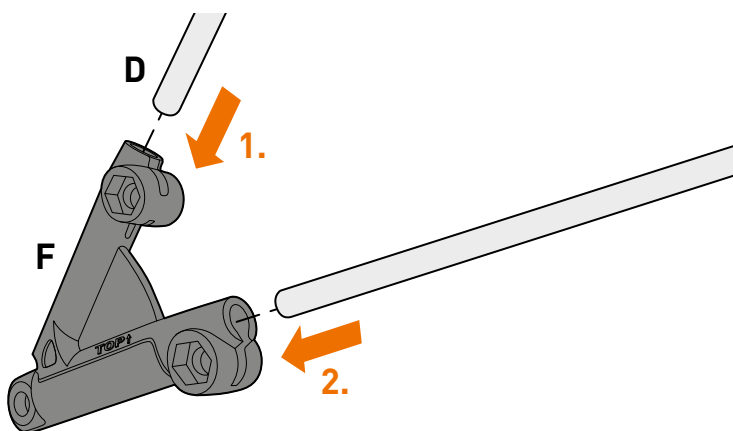
BLUEMELS STYLE SET

Montage de la roue arrière

01

Insérer les tringles longues (D) dans l'adaptateur ESC V (F).

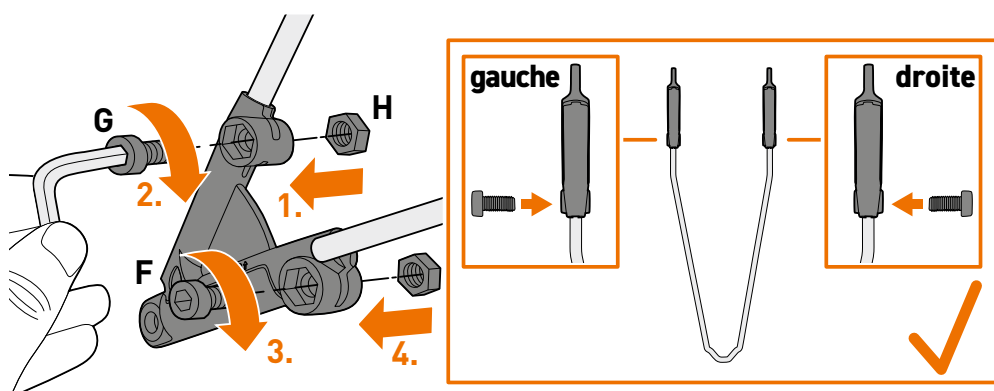
Remarque. Le repère **(TOP↑)** de l'adaptateur ESC V doit pointer en direction de la selle.



02

Visser à la main l'adaptateur ESC V (F) avec la vis (G) et l'écrou (H).

Remarque. Les vis doivent être introduites des deux côtés par l'extérieur dans les adaptateurs ESC V.

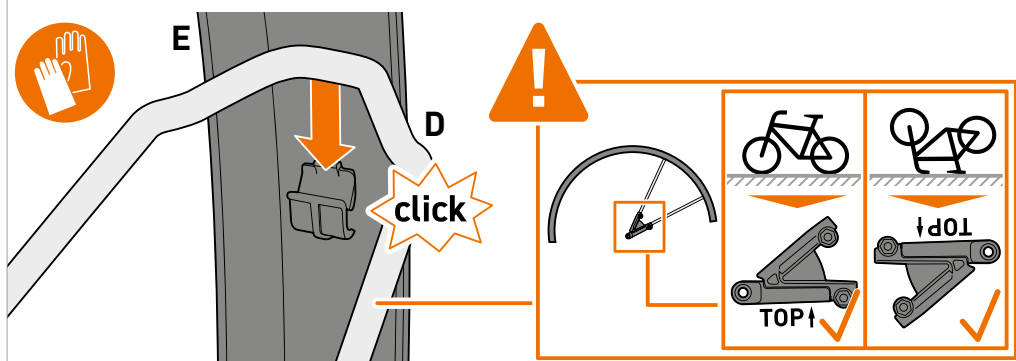


BLUEMELS STYLE SET

03

Monter les caoutchoucs amortissants (J) sur les clips dans le garde-boue (E) et enclencher les tringles (D) de manière audible.

Remarque. Le repère (**TOP↑**) de l'adaptateur ESC V doit pointer en direction de la selle.

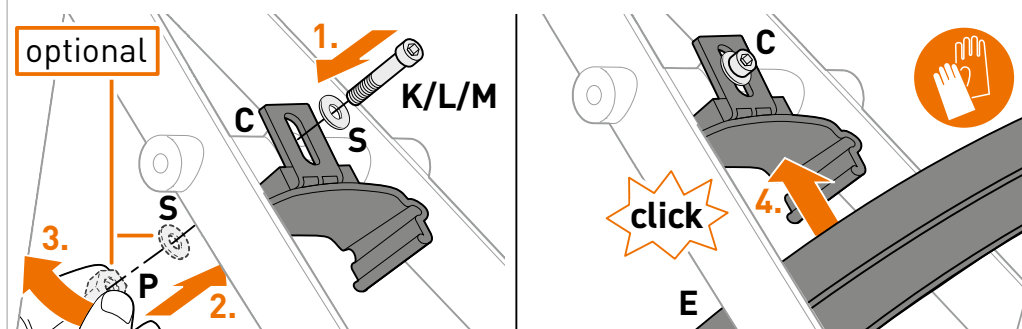


04

A

Remarque. Démonter la roue arrière. Visser à la main le pont coulissant (C) avec la vis (K/L/M) et la rondelle (S) sur la barre transversale entre les haubans.

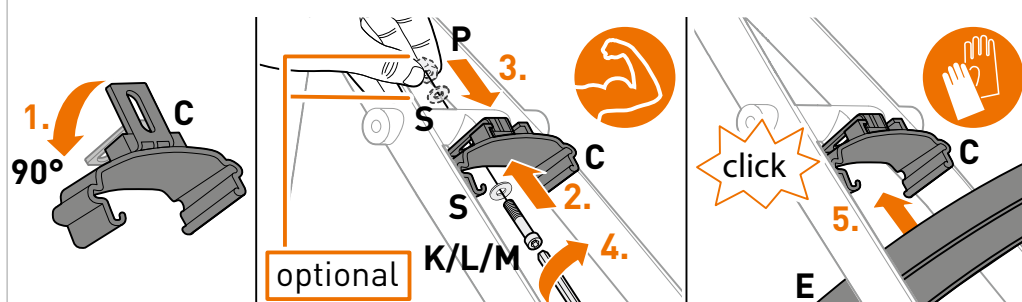
Utiliser un écrou (P) en option. Clipser le garde-boue (E) dans le pont coulissant (C).



BLUEMELS STYLE SET

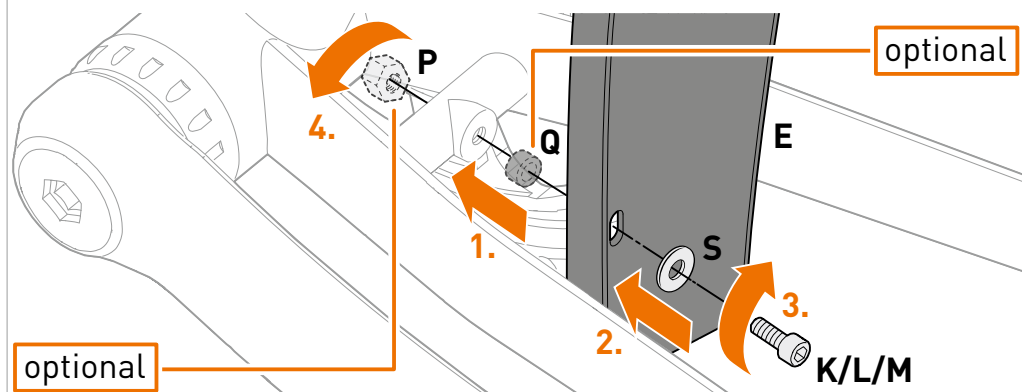
04 B

Remarque. Démonter la roue arrière. Rabattre la languette du pont coulissant (C). Visser fermement le pont coulissant (C) avec la vis (K/L/M) et la rondelle (S) sur la barre transversale entre les haubans. Utiliser un écrou (P) en option. Clipser le garde-boue (E) dans le pont coulissant (C).



05

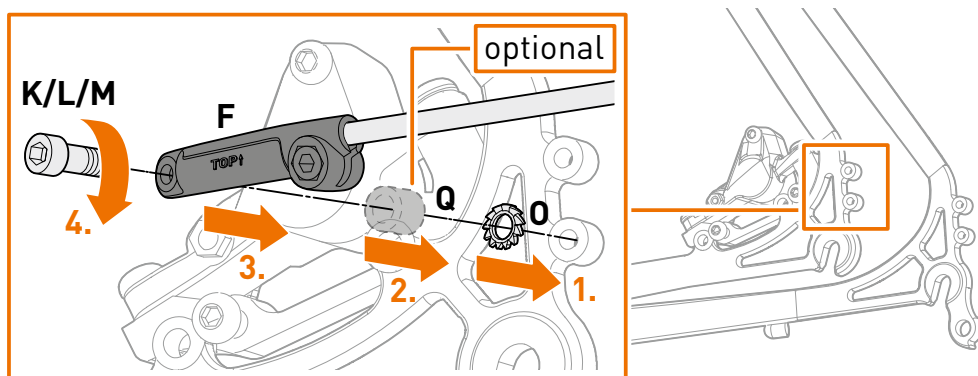
Visser fermement le garde-boue (E) sur le pédalier avec la vis (K/L/M) et la rondelle (S). Utiliser une entretoise (Q) et un écrou (P) en option.



BLUEMELS STYLE SET

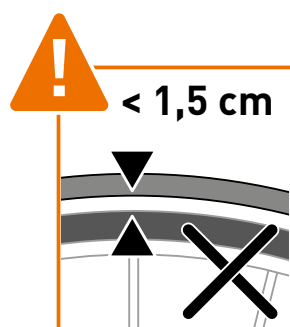
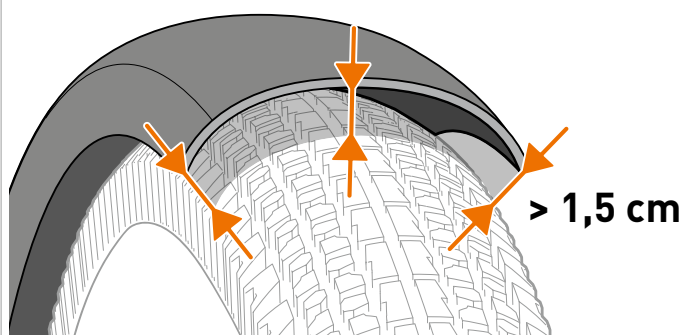
06

Visser à la main l'adaptateur ESC (F) sur les pattes du cadre du vélo avec la vis (K/L/M) et la rondelle éventail (O).
Utiliser une entretoise (Q) en option.



07

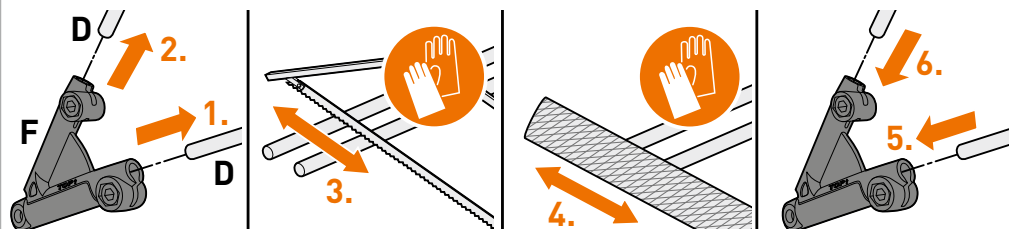
Remarque. Monter la roue arrière.
Régler la distance entre le garde-boue et le pneu à env. 1,5 cm.



BLUEMELS STYLE SET

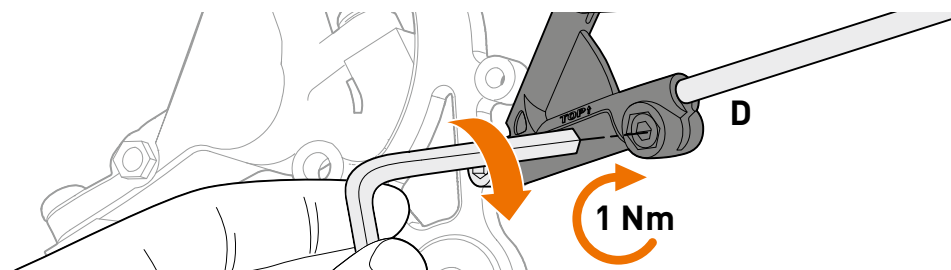
i

Si les tringles (D) sont trop longues, les retirer de l'adaptateur ESC V (F), les raccourcir avec une scie à métaux et les ébarber.



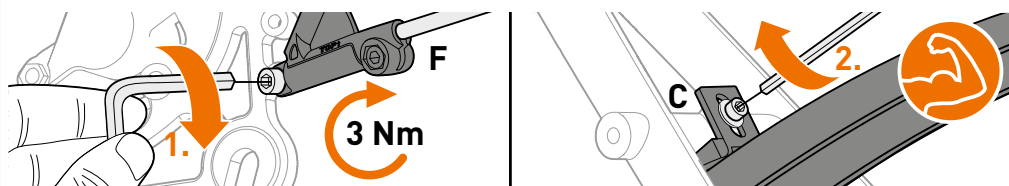
08

Serrer toutes les vis de la tringle (D) à **1 Nm**.



09

Serrer l'adaptateur ESC (F) à **3 Nm**.
Serrer la vis à fond pour la variante de montage A du pont coulissant (C).



Consignes de sécurité

Lisez attentivement toutes les consignes de sécurité et suivez les instructions.

Niveaux d'avertissement

Lisez et suivez les avertissements. Le non-respect peut entraîner des blessures ou des dommages matériels !

Attention ! Indique les dangers pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels.



Consignes de sécurité.

- Risque de blessure. Le produit contient de petites pièces pouvant être ingérées. Garder le produit ou ses composants hors de portée des enfants.
- Toujours monter les garde-boue SKS-BLUEMELS avec le matériel de fixation fourni.
- Risque de blessure. Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour les pieds entre le garde-boue et la pédale.
- Lorsqu'il est correctement monté, le système de sécurité ESC garantit la libre rotation des roues. Pendant le montage, il est impératif de respecter l'alignement des adaptateurs ESC. Si le système de sécurité ESC est mal aligné, il risque de ne pas se déclencher.
- Suite à un déclenchement du système de sécurité ESC ou à un endommagement des adaptateurs ESC, remplacer l'ensemble du produit.
- Contrôler et resserrer régulièrement tous les raccords vissés.

Utilisation conforme

Utiliser uniquement conformément à sa destination en tant que protection pour vélo. Toute autre utilisation et/ou modification de la structure est considérée comme non conforme et entraîne la perte de la garantie légale et contractuelle pour les défauts matériels et la responsabilité du produit.



Élimination

Éliminez le matériel d'emballage conformément aux réglementations nationales et régionales en vigueur. Pour l'élimination du produit, suivez les réglementations nationales et régionales en matière d'élimination.



Conditions de garantie
[sks-germany.com](https://www.sks-germany.com)

SKS metaplast Scheffer-Klute GmbH
Zur Hubertushalle 4 | D-59846 Sundern
+49 2933 831-0
service@sks-germany.com