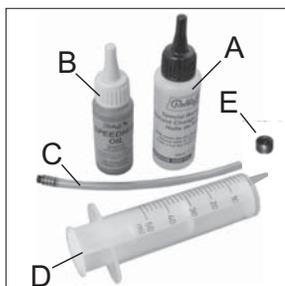


1. Vidange

Annuellement ou tous les 5000 km, nous conseillons de procéder à la vidange. Ceci garantit une compensation d'éventuelles fuites et l'élimination de l'humidité de condensation qui pourraient apparaître au fil du temps. A ce sujet, nous déconseillons formellement l'emploi de jets haute pression qui pourraient malgré la qualité des joints faire pénétrer de l'eau dans le circuit d'huile.

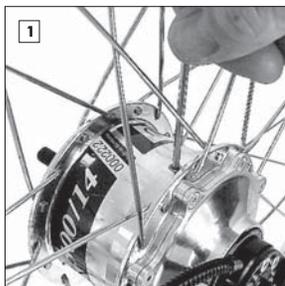
La vidange sera facilitée par l'emploi du kit de vidange *Rohloff* (Art. 8410).



Le kit de vidange est composé des éléments suivants :

- A** 25 ml d'huile de rinçage dans une bouteille de 50ml*
- B** 25 ml de *Rohloff SPEEDHUB OIL*
- C** Tuyau d'injection
- D** Seringue 50 ml
- E** Vis de vidange avec produit d'étanchéité :

Fixez le tuyau de vidange sur la seringue à l'aide d'une goutte de colle.



Pour vidanger, la température ambiante doit être au minimum de 20°C pour assurer une meilleur fluidité de l'huile. Desserrez la vis de vidange placée sur le haut (clé Allen de 3).



Remplissez la seringue avec les 25 ml d'huile de rinçage puis vissez le tuyau d'injection dans le filetage de la vis de vidange. Une fois injecté l'huile dans le moyeu, aspirez avec la seringue 25 ml d'air pour équilibrer la pression, dévissez le tuyau et réinsérez l'ancienne vis de vidange.

NOTE



* L'huile de rinçage sera tout d'abord injectée dans le moyeu. Mélangée à l'ancienne huile déjà présente dans le moyeu, la quantité totale à retirer sera donc de 50 ml qui sera réinjectée dans la bouteille de 50 ml, prête pour un recyclage.

Pour le rinçage, rouler au minimum 1 km ou faites tourner la roue 3mn en vitesse 3 et 5 (vitesses où tous les rouages sont mis à contribution). L'huile de rinçage a une vertu diluante et permet une meilleur élimination de l'ancienne huile.

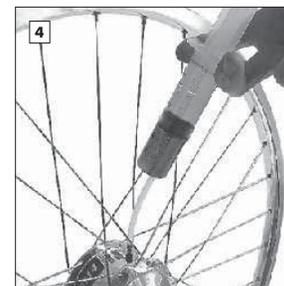
NOTE



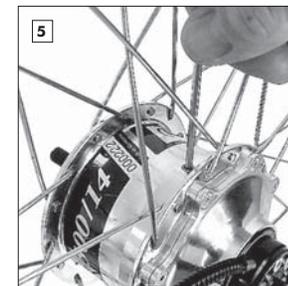
Bien protéger de toute projection d'huile les surfaces de freinage (disques, plaquettes, jantes, patins).



Retirez le mélange huile/rinçage en réinsérant la seringue dans le moyeu et tournez l'orifice de vidange vers le bas. Laissez égoutter l'ensemble env. 15 mn et retirez les gouttes restantes. Injectez l'huile usagée dans la bouteille de 50 ml.



Injectez ensuite les 25 ml de *SPEEDHUB OIL* comme procédé avec l'huile de rinçage.



Insérez cette fois la nouvelle vis de vidange préenduite d'étanchéifiant (clé Allen de 3, couple de serrage 0,5 Nm). NB: tant que l'ancienne vis de vidange reste enduite d'étanchéifiant, elle peut être utilisée plusieurs fois.

ATTENTION



Il est impératif de n'utiliser dans le *Rohloff SPEEDHUB 500/14* que les lubrifiants *Rohloff*. Toute autre huile ou additif peut provoquer de graves dommages au niveau des joints ou des différentes pièces synthétiques et résines situées dans le moyeu.

L'huile usagée doit être récupérée et amenée dans une station de recyclage. Se débarrasser simplement de l'huile polluerait gravement l'environnement. Nos lubrifiants usagés peuvent être récupérés et mélangés dans les mêmes réceptacles que les huiles moteur.